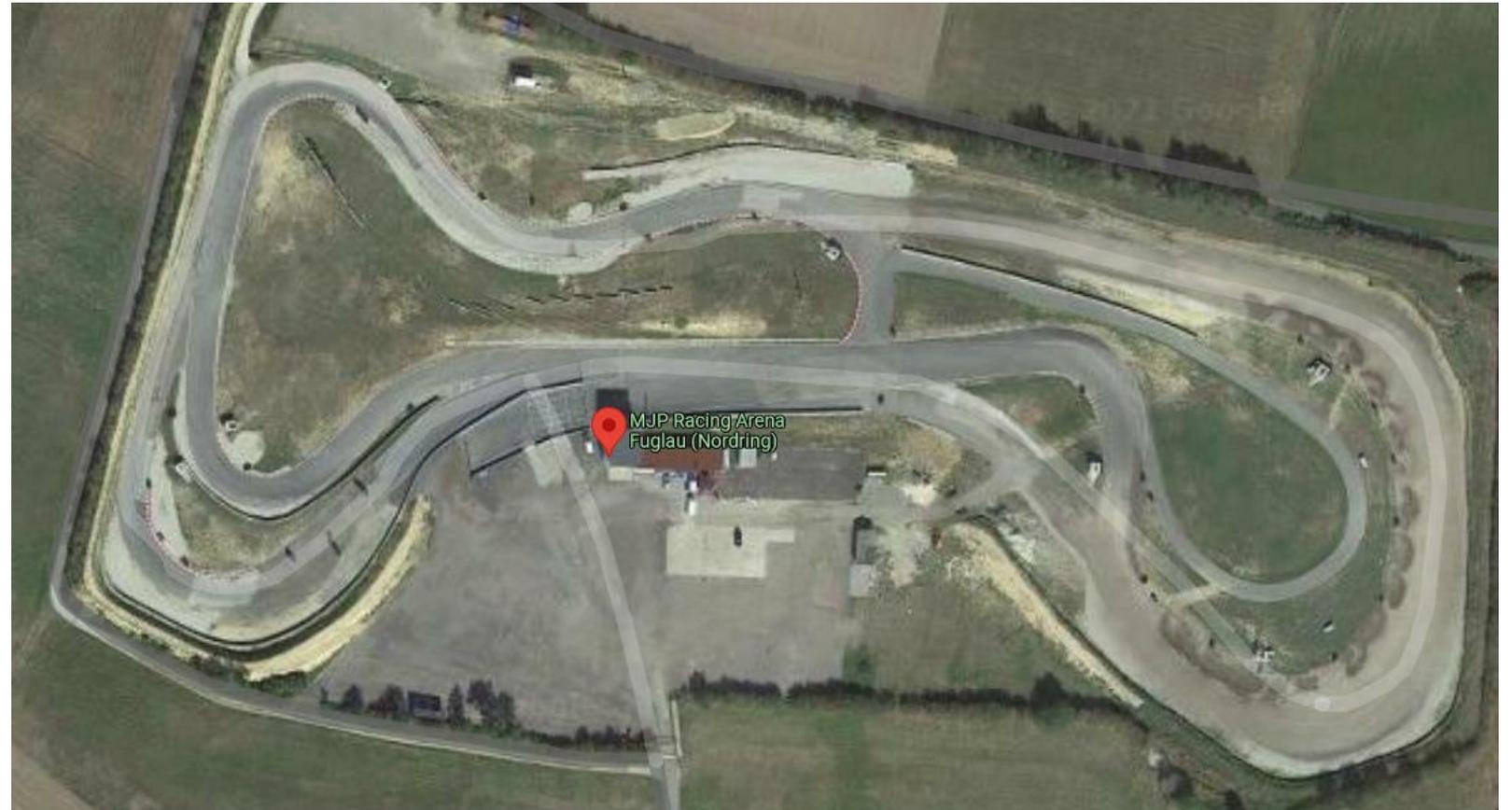


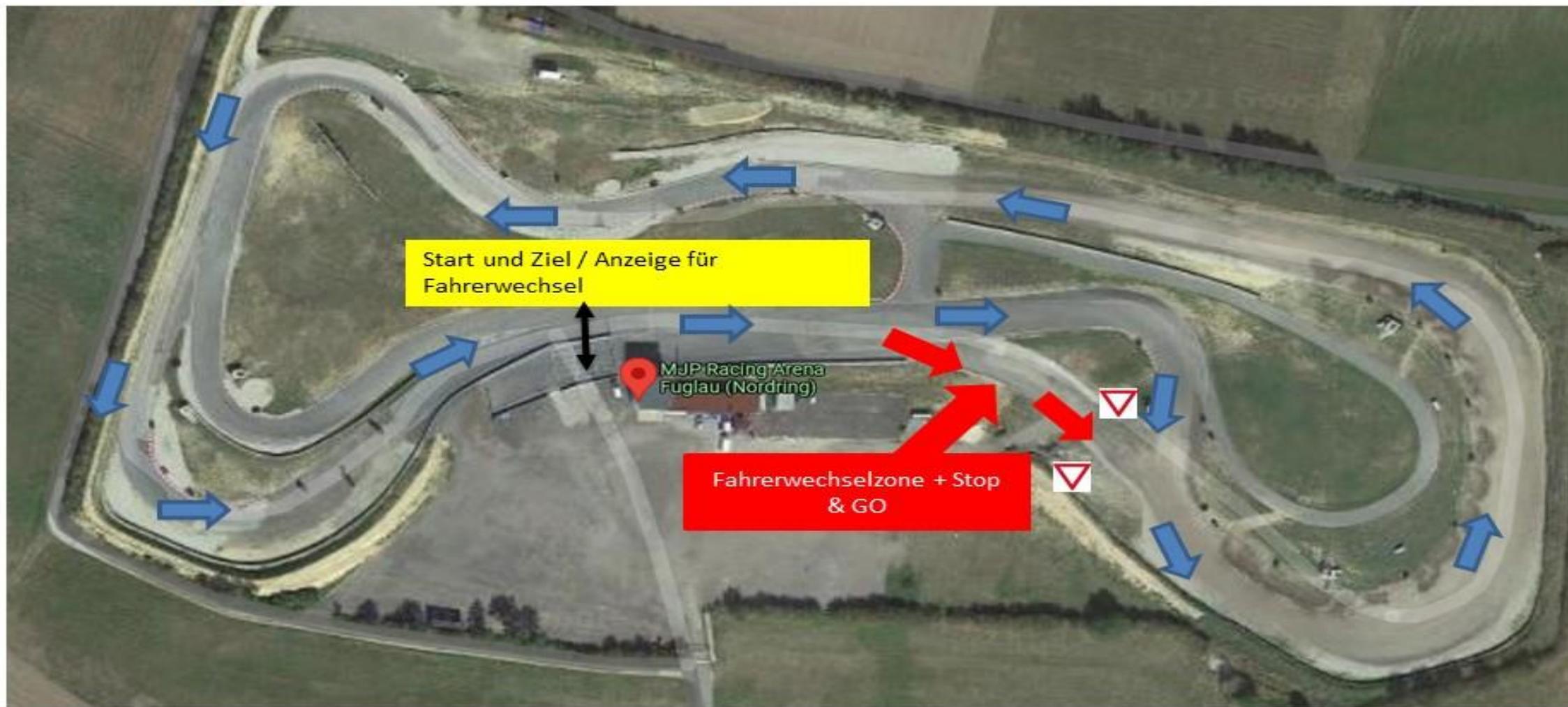
4 Stunden Fuglau 50ccm³ 22.07.2023



Zeitplan



- **09:00 -10:00 Akkreditierung inkl. Transponderausgabe**
- **10:15 -11:15 Training und Qualifying**
- **11:30 Fahrerbesprechung**
- **12:00 -16:00 Rennen**
- **danach Siegerehrung**



Anzeige blaues Blitzlicht Start Ziel haben alle Teams 4 Minuten Zeit um einen Fahrerwechsel durchzuführen. Beim Verlassen der Strecke in die Wechselzone ist ein **SCHRITTEMPO** einzuhalten. Bei Überschreitung der 4 Minuten bzw des Tempos -> Stop and Go Strafe. Bei Wiedereinfahrt in die Strecke hat das auf der Strecke befindliche Fahrzeug Vorrang.

Ablauf Start

Startaufstellung (Reihenfolge aus dem Qualifying)

Rote Ampel leuchtet -> geht aus -> Grüne Ampel leuchtet -> Start FREI

Verhalten auf der Strecke

- Unsportliches Verhalten (Unfälle bzw. Berührungen der Fahrzeuge) wird mit einem 30 Sekunden Stop and Go Penalty bestraft. (Entscheidung der Rennleitung) und beim nächsten Fahrerwechsel durchgeführt.
- **Bei grob unsportlichem Verhalten auch abseits der Strecke** (Entscheidung der Rennleitung) wird für das betroffene Team die schwarze Flagge gezeigt (mit Startnummer). Es ist noch in der gleichen Runde das Moped abzustellen.
- Sollte ein Moped auf der Strecke zum Stillstand kommen muss das Moped in das Fahrerlager geschoben werden.
- **Bei notwendigen Arbeiten oder Tanken des Mopeds ist das nur im Fahrerlager am jeweiligen Serviceplatz gestattet. Im Fahrerlager wird das Moped GESCHOBEN !!!! Bei Nichteinhaltung wird eine Stop and Go Starfe verhängt. Bei mehrmaligen Verstoß wird das Team aus dem Rennen genommen.**

Ausschlüsse (schwarze Flagge)

- Bei grob unsportlichem oder unsicherem Verhalten auf der Strecke und neben der Strecke (z.B. Fahrerlager)
- Fahren gegen die Fahrtrichtung der Strecke
- Rundenlange „Kampflinie“ bei Übereindungen
- Technische Mängel (z.B.: Lautstärke oder abstehenden Teilen)

Für das betroffene Team wird an der Anzeige (Start/Ziel) Startnummer und die schwarze Flagge gezeigt. Es ist noch in der gleichen Runde das Moped abzustellen und der Transponder zu returnieren.

Fahrerwechsel

- Der Fahrerwechsel wird mittels blauen Blitzlichtes bei Start/Ziel 4 Minuten angezeigt. In dieser Zeit muss jedes Team seinen Fahrerwechsel durchführen.
- **In der Wechselzone gilt ab Beginn SCHRITTEMPO.** Diese Beschränkung gilt bis zur Ausfahrt der Boxengasse.
- Die Fahrerwechsel müssen in den dafür vorgesehenen Zonen durchgeführt werden.
- Die mittlere Fahrspur muss frei bleiben.
- Nur die aufsteigenden Fahrer dürfen diese Zone nach Aufforderung der Boxenmannschaft vor der Wechselzeit betreten und absteigende Fahrer dürfen sie erst nach der Wechselzeit (wenn alle Teams den Wechsel absolviert haben) wieder verlassen.
- Jeder Verstoß gegen diese Regeln wird mit einem 30 Sek. Stop and Go Penalty bestraft.
- **Tanken und Reparaturarbeiten dürfen nur im Fahrerlager erledigt werden.**



Beginn Schritttempo



Ende Schritttempo



Freie Spur zur Weiterfahrt

Fahrerwechselzone

Fahrerwechselzone

nach dem Fahrerwechsel